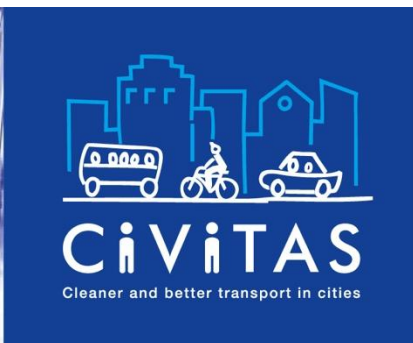




PALMA



Summer University DYN@MO

27 junio 2013

Palma de Mallorca

José María Díez, CiViNET España y Portugal



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Estado en ciudades

- Siempre se habla que la situación es irregular, siendo algunas ciudades muy avanzadas y (grandes) ciudades sin PMUS.
- En general, situación muy buena en Cataluña, País Vasco y Comunidad de Madrid (con legislación!).
- Han sido varias las entidades que se han preocupado, pero sobre todo las Agencias Regionales de Energía o Consorcios Regionales.
- El IDAE fue la primera entidad en lanzar documentación en un momento muy prematuro, cuando no muchas ciudades lo habían desarrollado.
- En Portugal está monitorizado por un ente nacional que anima a llevarlos a cabo (IMT).

Situación en España (y Portugal)

Ley de Economía Sostenible (Marzo 2010)

PMUS:

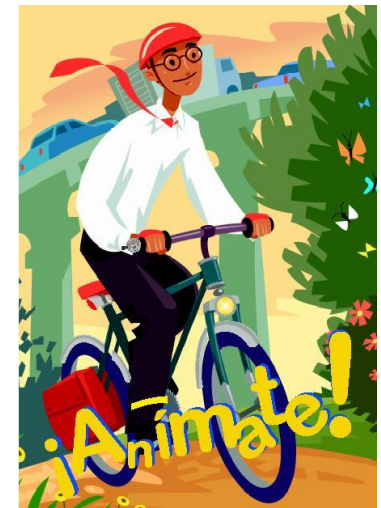
- Definición legal por primera vez
- Fija contenido mínimo: coordinación con los instrumentos de planificación (infraestructuras, transporte y ahorro energético; cierta integración/coordinación
- Coherencia con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible
- Obligación de monitorizar

Aunque no son obligatorios, a partir de 2013 sólo los municipios con PMUS podrán solicitar subvenciones estatales para transporte público.

Diferencias entre ciudades con o sin PMUS

Difícil de saber si funciona o no

- Reparto Modal (Según EPPOM)
 - Uso de Vehículo particular
 - Burgos 28%, Vitoria 30%, San Sebastian 29% o Barcelona 35%
 - Amberes 41%, Rotterdam 49%, Utrecht 49% o Groningen 44%
- Las ciudades con PMUS tienen una idea clara, intentado hacer actuaciones coherentes, con sentido y relacionadas entre sí.
- Smart Cities...smart cities?



Hasta ahora (y ahora) no obligatorio

Funcionan mejor otras ciudades europeas?

- Francia, UK, Alemania
 - También situaciones distintas (aglomeraciones, condados) aquí sólo con mancomunidades, se tienen que poner de acuerdo
- En teoría aquí es más fácil (perfil de ciudad intensiva).
- No hay tradición de Plan Ciudad, Plan Estratégico de Ciudad, Planes Estratégicos de Sectores...



Definición

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Propuesta

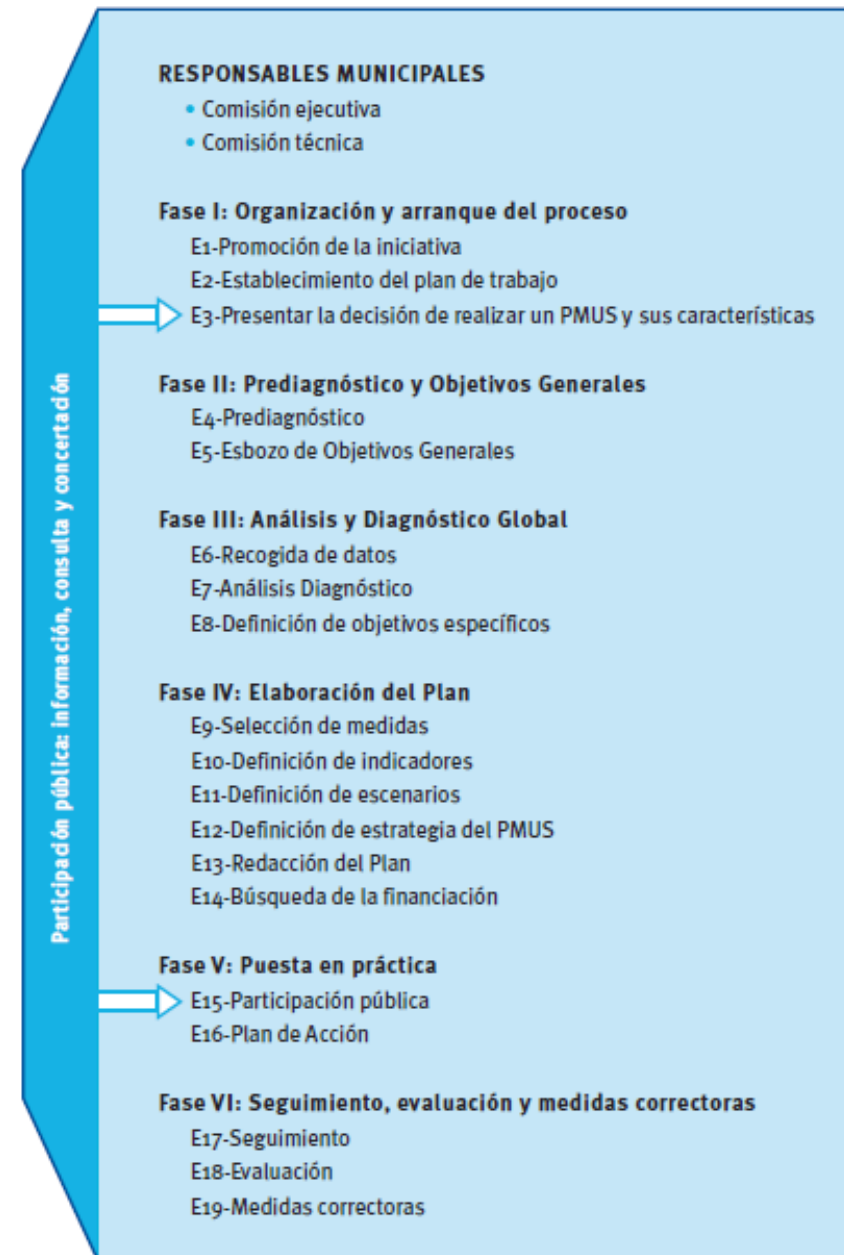
- Muy parecida Guía ELTIS
 - Participación Pública en todas las fases
 - Menos diferencia entre los tipos de agente
- Proponen mucha participación a nivel Ayuntamiento, con comisiones dentro del mismo.
- Monitorización y Evaluación
- Menos práctico, explica planes enteros
- Anterior



La Guía IDAE

Propuesta

- Muy parecida ELTIS
- Primero prediagnóstico y luego recogida de datos
- Elaboración
- Puesta en práctica con participación pública otra vez (información a todos los agentes cada mes)
- Seguimiento, Evaluación.



Complicaciones a la hora de llevarlo a cabo

Se puede llevar a cabo fácilmente?

- Problemas con el PGOU
 - Departamentos distintos (Movilidad, Medio Ambiente). Por eso se propone en guía IDAE las Comisiones.
- No muchas ganas de participación ciudadana
- Oposición clara a ciertas medidas que puede que, a la larga, sean muy valoradas (peatonalizaciones, reestructuraciones, bicicleta)
- NIMBY!



Complicaciones a la hora de llevarlo a cabo (Más)

Complicaciones (nuevas)

- Financiación. ¿Para qué realizar un plan si no se puede llevar las medidas a cabo?
- Consultoras caras y a veces copia de planes de otras ciudades. Cada ciudad es distinta, por eso las necesidades serán distintas (ciudades intensivas/extensivas, costera/circular, tamaño, forma...).
- Y si alguien prueba algo nuevo? Caso Arenas de San Pedro (aunque sea menor de 50,000 habitantes).



Otros lugares donde buscar

Primero ver qué se nos ofrece

- IDAE: Guía para la Elaboración e Implementación de PMUS
- IDAE: Guía para implementación de sistemas de bicicletas
- IDAE: Planes de Desplazamiento al Trabajo
 - <http://www.idae.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/relcategoria.1029/id.223/relmenu.52>
http://www.idae.es/index.php/mod.documentos/mem.descarga?file=/documentos_10251_Guia_PMUS_06_6c6fc808.pdf



Otros lugares donde buscar

Primero ver qué se nos ofrece

- Por supuesto, Eltis +, Eppom, CiViTAS...y otros muchos ahora mismo! (**CAPITAL con CiViNET**)
- Resaltar Evaluación CiViTAS II:
 - http://civitas.eu/docs1/CIVITAS_GUARD_Final_Process_Evaluation_Report.pdf
 - http://civitas.eu/docs1/CIVITAS_GUARD_Final_Overview_of_Evaluation.pdf

Sorprendentemente, se encuentran factores como implementación previa o no de medidas, participación de agentes, si han aprendido o no de otras ciudades que han implementado algo previamente, momento (político) donde se decidió y se llevó a cabo, y en general factores menos, a priori, importantes, como la tecnología o el proceso de implementación técnica.

Gracias!

José María Díez

Detalles de Contacto

CiViNET España y Portugal

civinet-espana-portugal@civitas.eu

Secretaría Red CiViNET España y Portugal

Edificio Citur 1ª Planta, C/Nuño Rasura 7 09003
Burgos, SPAIN

<http://www.civitas.eu/index.php?id=45>

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION