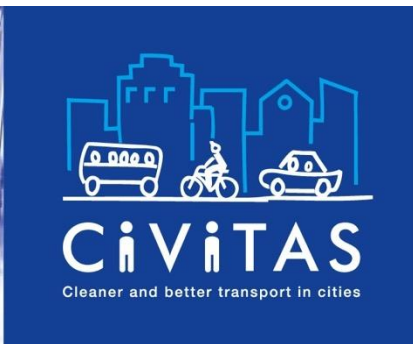




DYN@MO

AACHEN • GDYNIA • KOPRIVNICA • PALMA

Estrategia Integral de impulso al vehículo eléctrico 2010-2014.

MOVELE

15 de mayo de 2014

Palma de Mallorca

Isabel del Olmo

Jefe Dpto de Transporte de IDAE



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

INDICE

- ❑ ANTECEDENTES***

- ❑ ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA (EEIVE): PROGRAMAS Y ACTUACIONES***

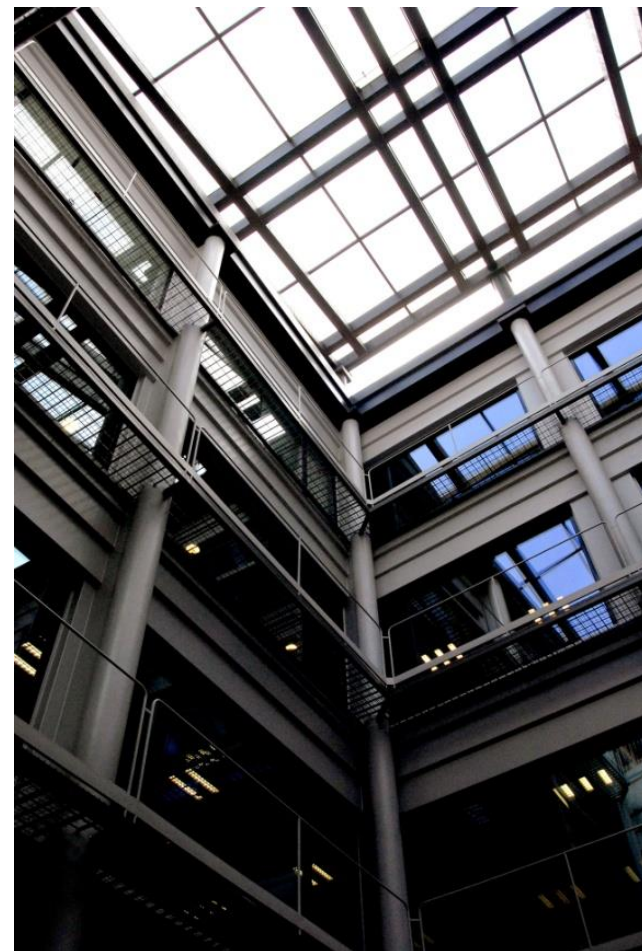
- ❑ ACTUACIONES REALIZADAS PARA LA PROMOCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA EN EL MARCO DE LA EEIVE.***

- ❑ SITUACIÓN ACTUAL DE PENETRACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA***

- ❑ MARCO FUTURO DE DESARROLLO***

EL IDAE

- Entidad Pública Empresarial adscrita a la Secretaría de Estado de Energía.
- Instrumento técnico del Ministerio de Industria, Energía y Turismo para la política de ahorro, eficiencia y diversificación energética.
- Desde la publicación del RDL 20/2012, IDAE tiene la consideración de medio propio instrumental y servicio técnico de la Administración.
- Aprobación del nuevo Estatuto del IDAE por RD 18/2014 de 17 de enero.



ANTECEDENTES

La electrificación del transporte es imparable.

- **Única manera de cumplir, por parte de los fabricantes, los objetivos de reducción de CO2 según Reglamento (CE) 443/2009 (M1)**
- **Única manera de cumplir con los requisitos de calidad del aire en las ciudades señalados por la Directiva 2008/50/CEE**
- **Permite reducir la dependencia de los derivados del petróleo, en un sector que depende en un 97%, si aumenta la penetración de ER en el mix energético.**
- **Aporta mayor eficiencia energética en el transporte por carretera.**
- **Permite gestionar la demanda y aplanar la curva de carga del sistema eléctrico, optimizando la potencia de generación y permitiendo mayor incorporación de ER sin desestabilizar el sistema.**
- **Oportunidad de despliegue de la industria española**

ANTECEDENTES

<u>Iniciativa</u>	<u>Objetivo</u>	<u>Al final de ...</u>	
PILOTO MOVELE ⁽¹⁾	2.000	2010	
EEIVE ⁽²⁾	250.000	2010-2014	
Plan de Acción E4 2010-2012	-	2012	
Directiva 2009/28/CE EE.RR. ⁽³⁾	2.500.000	2020	

(1) Proyecto piloto gestionado por IDAE (casi 100% BEV).

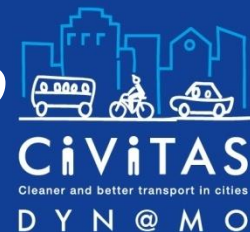
(2) Estrategia Española de Impulso del VE (2010-2014), Plan de Acción 2010-2012. Aprobada por el Gobierno en abril de 2010

(3) Directiva 2009/28/CE; Art. 3.4. Objetivo 2020: 10% de fuentes renovables en el transporte.

(Biocombustibles y electricidad renovable en VE. – 38,5% EERR en el mix eléctrico)

Legislación nacional: PANER (2011-2020): 342 ktep/a en 2020 (Consumo estimado - 20% Full electric; 80% PHEV; 12.500 km/a; 0,19/0,09 kWh/km).

ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA

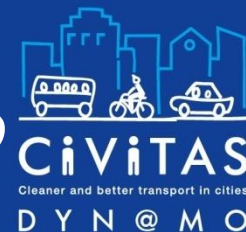


Aprobada por el Gobierno en abril de 2010, la estrategia está estructurada en 4 programas (15 actuaciones), dirigidas a eliminar las barreras a la introducción de los VE. (escasa demanda, oferta incipiente, ausencia de puntos de recarga)

- **Impulso a la demanda y promoción del uso del VE**
- **Desarrollo de su infraestructura de recarga y su gestión energética**
- **Fomento de la industrialización y de la I+D+i específica del VE**
- **Actuaciones horizontales (normativa, comunicación, información,...)**

Se busca ofrecer una nueva manera de movilidad

ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA



Impulso a la demanda y promoción del uso del VE

- **Principal barrera de tipo económico: es necesario seguir con ayudas directas a la adquisición de los vehículos**
- **Promover su penetración en las flotas de servicios profesionales en ámbito urbano.**
- **Promover su penetración en el ámbito urbano, facilitando un Guía a los Ayuntamientos**
- **Transponer la Directiva 2009/33 que internaliza los costes energéticos y ambientales en los concursos públicos de adquisición de vehículos para servicios públicos (artículo 106 de la Ley 2/2001, de 4 de marzo de Economía Sostenible)**

ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA



Industrialización e I+D+i

- La batería es el componente clave de los vehículos. Mantener y potenciar las Estrategias previstas en los Planes de Competitividad del sector de Automoción y Programa de Reindustrialización.
- Incorporar en dichos Programas el apoyo a la fabricación de equipos y componentes de la infraestructura
- Disponer de programas de apoyo a la I+D+i



ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA



Fomento de la infraestructura de recarga y su gestión energética

- **La infraestructura prioritaria debe estar asociada a la compra del vehículo :infraestructura vinculada.**
- **Para el resto de infraestructura, de uso público, se necesita la figura de un gestor de servicios de recarga energética.**
- **Es necesario la estandarización y normalización de los puntos de recarga.**
- **Creación de una tarifa supervalle, nocturna, para promover la recarga nocturna, lo que permite una gestión inteligente de la recarga.**
- **Es necesario desarrollar TIC necesarias para dar soporte a las funcionalidades requeridas por esta nueva movilidad (gestión del consumo, facturación y pago,...)**

ESTRATEGIA INTEGRAL DE IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA



Programas horizontales

- **Acciones de comunicación y marketing. Plan de Comunicación del VE, pilotado por la Administración**
- **Actividad normativa, para superar las barreras regulatorias.**
- **Fomentar la formación de profesionales especializados con la nueva tecnología (uso, mantenimiento, reciclado, servicios energéticos,...)**

ACTUACIONES REALIZADAS PARA LA PROMOCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA EN EL MARCO DE LA EEIVE.

ACTUACIONES IDAE PARA LA PROMOCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA EN EL MARCO DE LA EEIVE

PROGRAMA DE IMPULSO DE LA DEMANDA

- Líneas de ayuda para la adquisición de VE
- Convenio de Colaboración con AEGFA
- Actividades de promoción del VE en las ciudades
- Transposición Directiva 2009/33
- Proyectos piloto

PROGRAMA DE FOMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA Y GESTIÓN ENERGÉTICA

- Convenio de colaboración con AEDIVE
- Normativa de estandarización y creación de figura del gestor de cargas

PROGRAMA ACTUACIONES HORIZONTALES

- Creación de FOREVE
- Diseño y mantenimiento de la web MOVELE
- Participación en actividades y grupos de trabajo internacionales para posicionar a España en temas de movilidad eléctrica

PROGRAMA DE IMPULSO A LA DEMANDA: PROGRAMAS NACIONALES DE AYUDA

Programas nacionales de incentivos	Motos	Cuadriciclos	Turismos	Comerciales	Autobuses	Total
Convenios IDAE-CCAA (2006-2010-E4)	23	22	20	6	6	77
Proyectos Estratégicos (2008-2011;E4)	0	5	7	36	0	48
Piloto MOVELE (2009-2011)	511	145	140	320	0	1.116
Plan MOVELE (RD 648/2011)	504	165	169	65	0	903
Plan MOVELE (RD 417/2012)	1.739	1.050	451	196	0	3.436
Plan MOVELE (RD 294/2013)	-	364	841	91	4	1.300
TOTAL	2.777	1751	1.628	714	10	6.880

Según datos de ANFAC, en España hay un total acumulado de matriculaciones, a finales de 2013, de 9.162 vehículos.

Ayudas a la adquisición de vehículos eléctricos durante 2013 (R.D.294/2013)

Incentivos relacionados con categoría y autonomía (exclusivamente para modo eléctrico)

- ✓ GRUPO 1: Turismos y Comerciales hasta 3,500 kg (categorías M1, N1).
 - 2.500 € Autonomía entre 15 and 40 km
 - 3.500 € Autonomía entre 40 and 90 km
 - 5.500 € Mas de 90 km de autonomía
- ✓ GRUPO 2: Microbuses and comerciales hasta 16,000 kg (categorías M2, N2)
 - 8.000 € Mas de 60 km de autonomía
- ✓ GRUPO 3: Autobuses (Categoría M3)
 - 20.000 € euros Mas de 60 km de autonomía
- ✓ GRUPO 4: Cuadriciclos (L6e, L7e)
 - 1.800 € L6e
 - 2.200 € L7e

PROGRAMA DE IMPULSO DE LA DEMANDA: NUEVA LÍNEA MOVELE DE INCENTIVOS PARA EL AÑO 2014



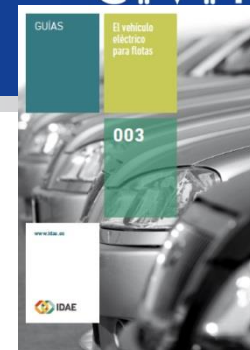
1. Directamente gestionadas por IDAE
2. Incentivos indexados a categorías y rangos de autonomía (no a precios de mercado)
3. Catálogo de vehículos objeto de apoyo. Motos no incluidas
4. Se amplía el numero de vehículos por flota a 30
5. Vigencia: 1 de enero a 31 de diciembre de 2014
6. Presupuesto: 10 M€ (similar a años anteriores).
7. Adhesión automática de los puntos de venta PIVE
8. Beneficiarios: se incluyen CCAA, corporaciones locales, entes dependientes de la AGE. Incentivos a familias numerosas y discapacitados.
9. Cofinanciación con FEDER

Prevista su publicación mayo 2014

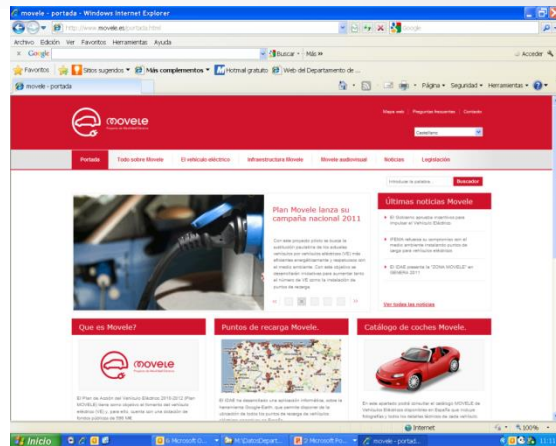
PROGRAMA DE IMPULSO A LA DEMANDA: CONVENIOS COLABORACIÓN IDAE-AEGFA



- 1.- Elaboración de una **Guía del Vehículo Eléctrico para Flotas**
- 2.- Actividades de Comunicación (Monográficos sobre EVs. Newsletters)
- 3.- Creación de la “**Oficina VE**” para flotas de automóviles
- 4.- Organización de Eventos de Presentación del Plan del VE en Flotas : “Día de la flota eléctrica”
- 5.- Plan de Visitas: Equipo de consultores especializado en VE (200 visitas)
6. Nuevo Protocolo de colaboración, 12-11-2013.
Acreditación Flota Ecológica. Entregado a las 2 primeras flotas el 10 de febrero



PROGRAMA DE IMPULSO A LA DEMANDA ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN DEL VE EN LAS CIUDADES



GUIA PARA LA PROMOCIÓN DEL VE EN LAS CIUDADES

IDAE ha editado una Guía específica para los Ayuntamientos. Incluye modelos de ordenanzas.

CREACIÓN DE UNA SELLO DE CIUDADES CON MOVILIDAD ELÉCTRICA

IDAE ha definido los procedimientos, condiciones e imagen de este sello para ciudades que se destaquen por sus medidas para promover el VE.

PROGRAMA DE IMPULSO A LA DEMANDA: TRANSPOSICIÓN DE LA

DIRECTIVA 2009/33/CE



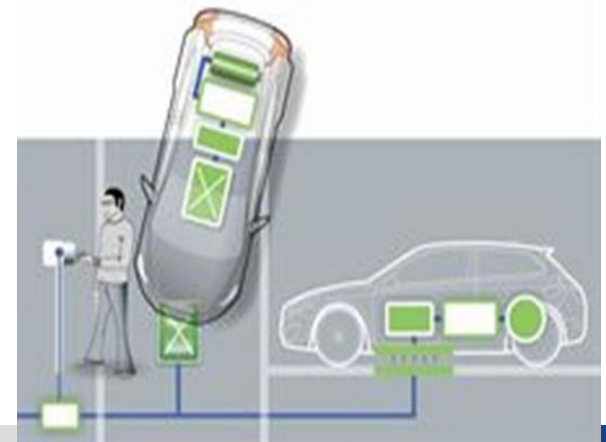
Transposición de la Directiva 2009/33/CE, de 23 de abril de 2009 para la promoción de vehículos limpios y energéticamente eficientes.

A través del artículo 106 de la Ley 2/2011, de 4 de marzo de Economía Sostenible sobre adquisición por los poderes adjudicatarios de vehículos de transporte por carretera limpios y eficientes.

Programa de impulso a la demanda: Proyecto piloto baleares

Convenio de Colaboración entre el Gobierno Balear y el IDAE.

- Objetivo: crear las condiciones necesarias para implementar y difundir el vehículo eléctrico en las islas Baleares
- Descripción: instalación de 2.000 puntos de recarga para VE en las 4 Islas (Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera). Puntos públicos vinculados al sector hotelero, empresas de alquiler de vehículos, o emplazamientos turísticos
- Duración: 6 años
- Vehículos eléctricos inducidos: 1.200 vehículos
- Presupuesto de IDAE: 2 M€



Programa de impulso a la demanda: Proyecto piloto ISLA DE LA PALMA

Orden IET/1418/2013, de 22 de julio de medidas sectoriales de impulso al turismo y de dinamización empresarial de la Isla de La Palma.

- Proyecto de movilidad eléctrica, gestionado por IDAE, con un presupuesto máximo de 300.000 €
- 10-02-2014. Firmadas Declaraciones de intenciones con el Cabildo Insular y con las Asociaciones turísticas de la zona (hoteles, alquiler de vehículos e incitativas turísticas)
- Objetivo: crear las condiciones necesarias para implementar y difundir el vehículo eléctrico en la islas de La Palma
- En definición las actuaciones a realizar según los resultados del Proyecto Antares del Cabildo.

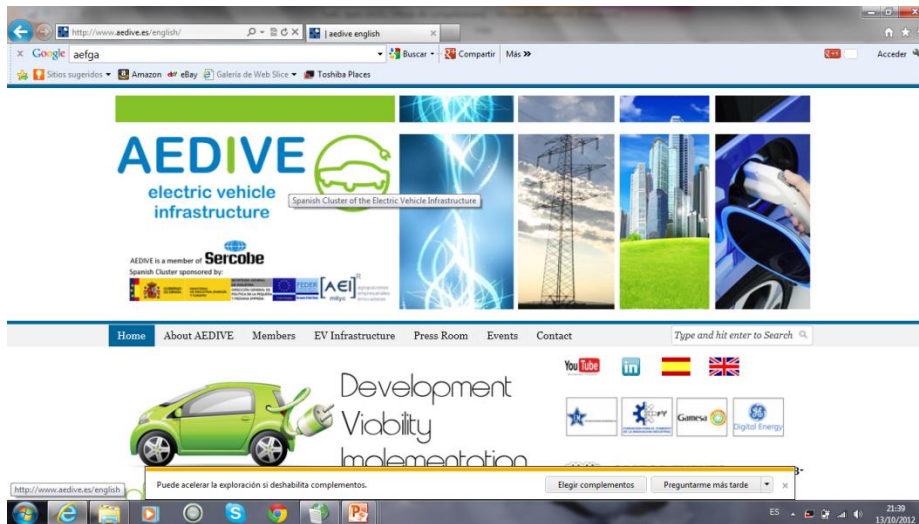


PROGRAMA DE FOMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA Y GESTIÓN ENERGÉTICA

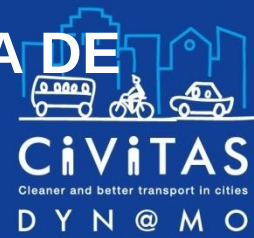
Acuerdo de colaboración IDAE- AEDIVE

ACUERDO DE COLABORACIÓN (17 Mayo, 2012):

- Elaboración de Guías especializadas, videos y otros materiales de difusión
- Creación de una Centro de Información sobre infraestructura de recarga eléctrica
- Organización de Jornadas y seminarios



PROGRAMA DE FOMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA Y GESTIÓN ENERGÉTICA: NORMATIVA



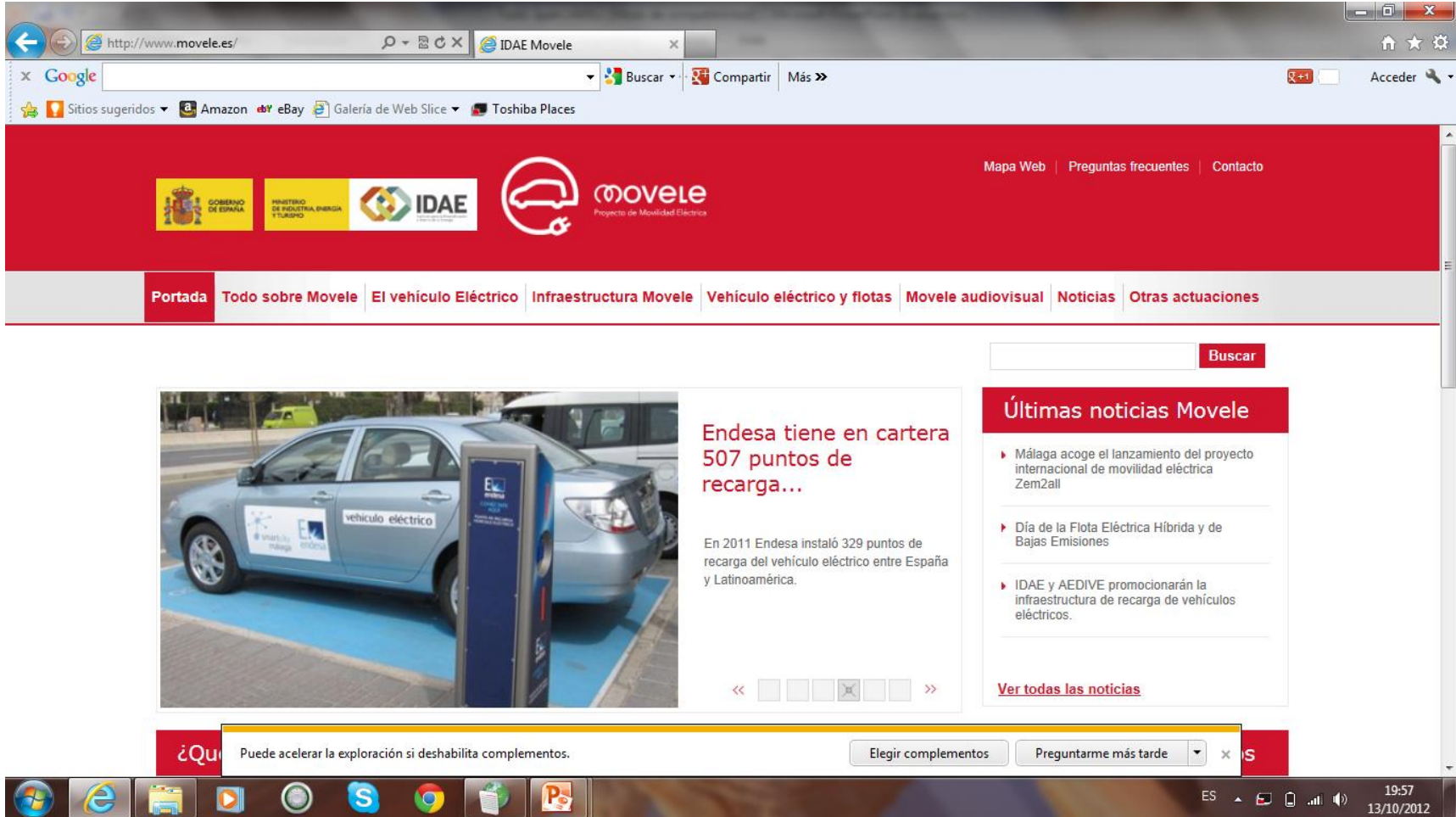
RD 647/2011, de 23 de mayo, por el que se regula la actividad de gestor de cargas del sistema para la realización de servicios de recarga energética.

Pendiente de publicación el proyecto de **Real Decreto por el que se aprueba una nueva instrucción técnica complementaria (ITC) BT 52 “Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos”** del Reglamento de Baja Tensión. Fijará los requisitos técnicos de las instalaciones y las configuraciones de las mismas para garantizar la seguridad de este tipo de instalaciones.

ACTUACIONES HORIZONTALES: PLATAFORMA FOREVE (www.foreve.es)

1. Creación de la Plataforma FOREVE, promovida por el MINETUR. Actualmente gestión del foro cargo del IDAE
2. 29 miembros actualmente
3. Continuidad de la actividad del foro
 - WEB FOREVE
 - Grupo de trabajo sobre interoperabilidad
 - Observatorio nacional del VE
 - Opinión del usuario
 - Actividades de comunicación
5. Desarrollo de hoja de ruta FOREVE 2014-2020: Transformación en un modelo asociativo independiente de la administración y próxima al mercado, que abarque toda la cadena de valor del VE.

ACTUACIONES HORIZONTALES: PAGINA WEB MOVELE (www.movele.es)



http://www.movele.es/ IDAE Movele

Google Buscar Compartir Más »

Sitios sugeridos Amazon eBay Galería de Web Slice Toshiba Places

Mapa Web Preguntas frecuentes Contacto

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO IDAE movele Proyecto de Movilidad Eléctrica

Portada Todo sobre Movele El vehículo Eléctrico Infraestructura Movele Vehículo eléctrico y flotas Movele audiovisual Noticias Otras actuaciones

Buscar

Últimas noticias Movele

- ▶ Málaga acoge el lanzamiento del proyecto internacional de movilidad eléctrica Zem2all
- ▶ Día de la Flota Eléctrica Híbrida y de Bajas Emisiones
- ▶ IDAE y AEDIVE promocionarán la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

[Ver todas las noticias](#)

¿Qui... Puede acelerar la exploración si deshabilita complementos. Elegir complementos Preguntarme más tarde

ES 19:57 13/10/2012

ACTUACIONES HORIZONTALES: WEB MOVELE, RED DE PUNTOS DE RECARGA DE USO PÚBLICO

Puntos de Recarga	
Localidades	91
Localizaciones	288
Puntos de recarga	761
Modo de recarga	
PDR monofásico	682
PDR trifásico	79
Localización	
PDR subterráneo	355
PDR Superficie	416
Financiación	
MOVELE	223
Others	538

Febrero 2014

Puntos de recarga - IDAE Movele - Windows Internet Explorer

http://www.movele.es/index.php/mod.puntos/mem.mapa/reImenu.20

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Favoritos http--www.molnotresgrand... http--www.vintagesubmariner Sitios sugeridos Get more Add-ons Hotmail gratuito Web del Departamento de ...

Puntos de recarga - IDAE Movele

Página Seguridad Herramientas

Infraestructura Movele

Usted está en: [Infraestructura Movele](#) -> Puntos de recarga

Puntos de recarga

- Planes MOVELE en las CCAA
- Medidas Municipales de VE
 - Guía de medidas municipales de fomento del VE
 - Proyecto Live (Barcelona)
 - Exención de pago en las zonas de estacionamiento limitado (Madrid)
 - Cambio en la ordenanza que regula el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (Madrid)
- Señalética del VE
- Otros proyectos
- Modificación de la ley de Propiedad Horizontal
- Gestor de Cargas y Tarifa de acceso Superval
- Enlace a los Gestores de Cargas
- Análisis e identificación de los procesos TIC asociados al VE
- AEDIVE-Infraestructura del Vehículo Eléctrico
- Servicio CARGA: Centro de

Mapa nacional de recarga

[Volver](#)

Mapa Satélite Relieve

Mapa nacional de recarga showing red pins indicating charging points across Spain and surrounding regions. The map includes labels for various cities and regions, such as Portugal, España (Spain), Italia (Italy), and Morocco. A scale bar indicates 200 miles and 200 kilometers.

POWERED BY Google

Datos del mapa ©2012 Google, Tele Atlas, Basarsoft, ORION-ME - Términos de uso

Internet 125%

13:46

www.movele.es 25

ACTUACIONES HORIZONTALES: ACTIVIDADES INTERNACIONALES DE IDAE

- IDAE participa en el [Implementing Agreement](#) sobre el Vehículo eléctrico e híbrido “HEV-IA”, relativo a transferencia de información.
- En el marco de la Clean Energy Ministerial (CEM)- IDAE participa en la iniciativa [Electric Vehicle Initiative \(EVI\)](#)



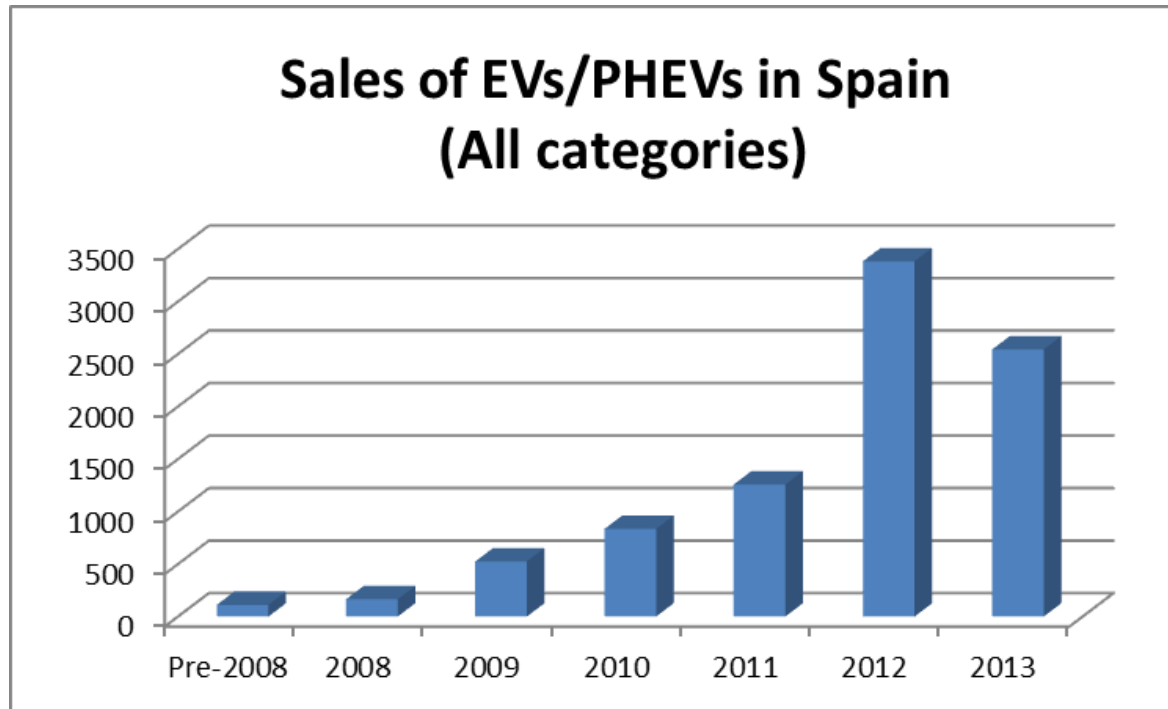
Electric Vehicles Initiative (EVI)

- Participación en el [Observatorio Europeo del VE](#).

SITUACIÓN ACTUAL DE PENETRACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA

VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Fleet totals as of December 31, 2013					
Vehicle type	EV fleet	HEV fleet	PHEV fleet	FCV fleet	Total fleet*
Urban Motorbikes (mopeds)	1,045	0	0	0	2,052,503
Motorbikes	2,742	0	108	0	2,910,323
Quadricycles	2,022	0	0	0	69,047
Passenger vehicles	1,750	54,683	136	0	22,227,173
Multipurpose passenger vehicles (commercial)	968	0	0	0	4,715,148
Buses	5	27	40	0	60,234
Trucks	NA	NA	NA	NA	215,576
TOTAL	8,532	54,710	284	0	32,250,004
Vehicle Total Sales for 2013					
Vehicle type	EV sales	HEV sales	PHEV sales	FCV sales	Total sales
Urban Motorbikes (mopeds)	262	0	0	0	14,754
Motorbikes	767	0	21	0	92,558
Quadricycles	463	0	0	0	2,914
Passenger vehicles	819	10,222	64	0	722,689
Multipurpose passenger vehicles (commercial)	143	0	0	0	85,459
Buses	4	18	0	0	1,719
Trucks	NA	NA	NA	NA	13,150
TOTAL	2,458	10,240	85	0	933,243
Selected Model Prices of EVs in Spain in 2013					
Plug-in vehicle models available (passenger only)		Untaxed, unsubsidized price of vehicle model/Category			
BYD	E6	€45,368 (US \$61,500)		M1	
TOYOTA	Prius PH	€35,550 (US \$48,200)		M1	
FIAT	EV500	€36,500 (US \$49,500)		M1	
NISSAN	Leaf	€24,000 (US \$32,550)		M1	
MICRO VETT	Fiorino M1	€50,202 (US \$68,100)		M1	
SMART	Smart electric drive Cabrio	€34,655 (US \$47,000)		M1	
THINK	City 2010	€34,810 (US \$47,200)		M1	
RENAULT	Zoe	NA		M1	
RENAULT	Fluence	NA		M1	

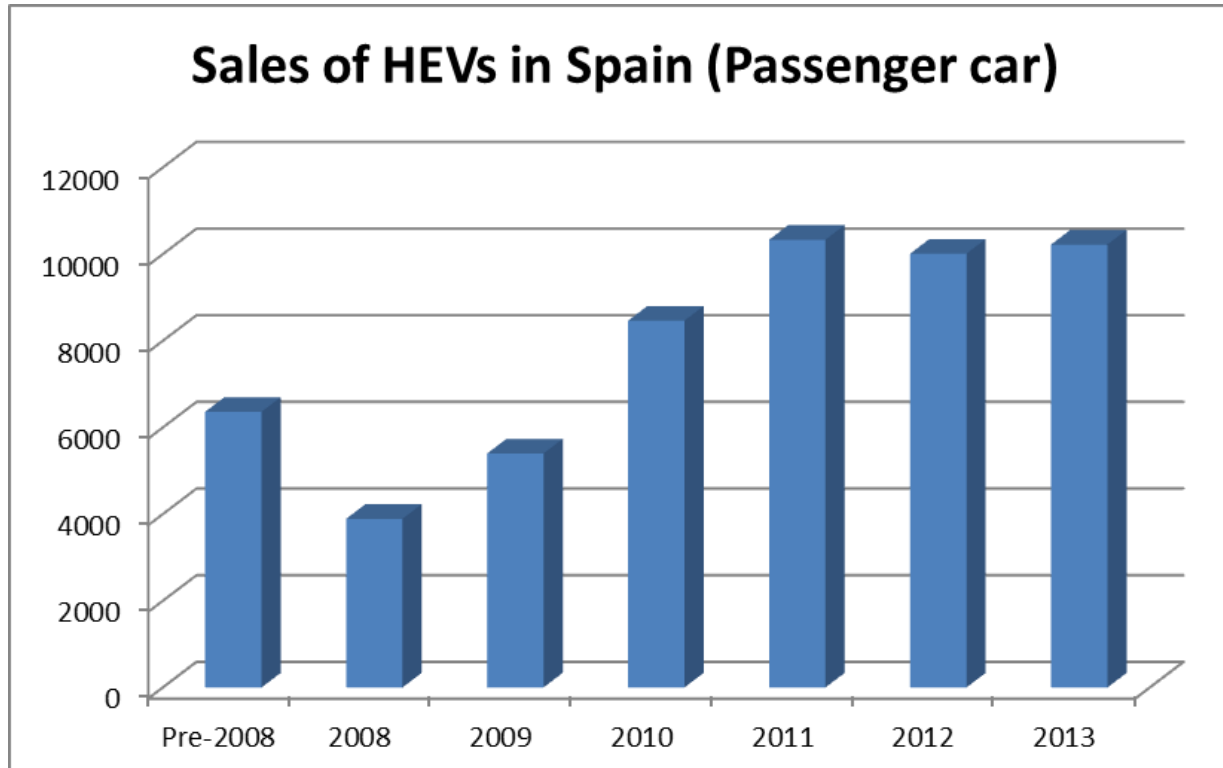


En 2013, las ventas de EVs/PHEVs fueron inferiores, que en 2012, debido al final de las ayudas a las motos eléctricas en el Programa MOVELE 2013. Actualmente se han incorporado al Plan PIMA Aire.

VEHÍCULOS ENCHUFABLES

- El mercado de turismos enchufables están representados fundamentalmente por los eléctricos puros (>90% de los matriculados).
- El renting juega un papel relevante en el desarrollo de los VE (30-40% del mercado frente al 12% para el mercado turismo). Los carsharing y rent a car represnetan el 10% del mercado
- En 2013 se matricularon 883 unidades, un 85,58% más que en 2012
- Fuerte incremento de la oferta de modelos de VE. 6 modelos en 2010, 12 modelos en 2012, 13 en 2013.
- España es puntero en la industrialización de VE, con 5 plantas produciendo VE (Vigo, Vitoria, Barcelona, Valladolid, Murcia).

VEHÍCULOS HÍBRIDOS EN ESPAÑA



VEHÍCULOS HÍBRIDOS EN ESPAÑA

- Las ventas de vehículos híbridos se han estabilizado en el entorno de 10.000 al año (un 1,4 % de las ventas de vehículos).
- Programas de incentivos: Línea de proyectos Estratégicos de IDAE (2,000€ por vehículo). Actualmente Programas PIVE y PIMA Aire.
- Los taxis copan más del 20% de las ventas de vehículos híbridos

- ❑ **PLAN DE ACCIÓN DE EFICIENCIA ENERGÉTICA 2014-2020.**
- ❑ **Propuesta de DIRECTIVA “Clean Power for Transport” del Parlamento Europeo y del Consejo para el desarrollo de infraestructura de suministro de tecnología y combustibles alternativos.**

MARCO FUTURO DE DESARROLLO DEL VE

Plan Nacional de Acción de eficiencia energética

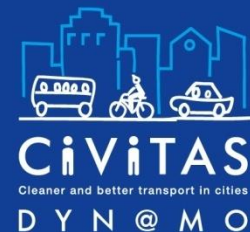


De acuerdo a la **Directiva 2012/27/UE relativa a la eficiencia energética**, los Estados Miembros deberán presentar Planes nacionales de Acción para la eficiencia energética, el primero de ellos a más tardar el 30 de abril de 2014

Se está trabajando sobre un catálogo de medidas, entre las que se incluyen las renovaciones de flotas y la creación de infraestructura de recarga.

MARCO FUTURO DE DESARROLLO DEL VE

PROPUESTA DE DIRECTIVA (I)



En el marco del Libro Blanco sobre Transporte 2010-2030, la Comisión Europea ha lanzado el llamado “**Clean Power for Transport (CPT) package**”, una iniciativa constituida por una Comunicación (estrategia) y una **propuesta de Directiva**. Se persigue con ello crear una red de suministro homogéneo que promueva la movilidad con estos productos y evite “fronteras tecnológicas” entre países.

La iniciativa, en su fase final de aprobación, incluirá la necesidad de elaborar **Planes Nacionales en todos los Estados Miembros** para promover el establecimiento de una infraestructura mínima de recarga para tres de los propulsores contemplados en la estrategia: electricidad, hidrógeno (voluntaria por el Estado Miembro) y gas natural, y dos sectores de transporte clave, carretera y marítimo.

En relación a biocarburantes, combustibles sintéticos y GLP, la Comisión no exigirá desarrollo de infraestructura por considerar que la existente es suficiente.

MARCO FUTURO DE DESARROLLO DEL VE

PROPUESTA DE DIRECTIVA (II)

Objetivos

- Crea la infraestructura necesaria para el despliegue de los combustibles alternativos
- Normalización Técnica a nivel europeo (Anexo III)
- Protección del consumidor. Facilitar información necesaria relativa al combustible

Obligaciones de los Estados Miembros

- Transposición de la Directiva en 2 años desde su publicación
- Elaboración de un Plan Nacional de Acción para el despliegue de la infraestructura de suministro : situación actual y estrategia de desarrollo.
- Presentar resultados de despliegue. Fechas límite:
Año 2020: Despliegue de GNC y electricidad
Año 2025: Despliegue GNL e Hidrógeno (el despliegue de la infraestructura de H₂ es voluntario)
- No existen mínimos de despliegue, aunque se dan unos datos orientativos en los considerandos de la Directiva.
- Los 28 Estados Miembros no han permitido una Directiva más ambiciosa.

CONCLUSIONES

- *El mercado del VE enchufable aún **es testimonial**.*
- *El VE es una **oportunidad de desarrollo industrial** en España.*
- ***Las flotas y las ciudades** son los nichos de mercado más favorables de los vehículos eléctricos, a corto plazo. Se debe continuar con actuaciones para fomentar la implementación de los VE en esos usos (sello de ciudades, etiqueta flota eco-eficiente)*
- ***Las ayudas a la adquisición de vehículos** siguen siendo necesarias para mantener el crecimiento del sector.*
- *Aún existe desconocimiento de las prestaciones de los VE por parte del usuario y escasez de puntos de recarga de acceso público.*
- *IDAE va a seguir trabajando, tanto con actuaciones a nivel nacional como a nivel internacional, para posicionar a España en la movilidad eléctrica*

Thank you!

Isabel del Olmo

Jefe Dpto Transporte IDAE

Isabel_delolmo@idaes.es

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION